



АДМИНИСТРАЦИЯ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

29.10.2018 г.

с. Каратузское

№ 995-п

О внесении изменений в постановление администрации Каратузского района от 31.10.2013 № 1128-п «Об утверждении муниципальной программы Каратузского района «Развитие транспортной системы Каратузского района»»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 28 Устава муниципального образования «Каратузский район», постановлением администрации Каратузского района от 26.10.2016 № 598-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации Каратузского района от 31.10.2013 № 1128-п «Об утверждении муниципальной программы Каратузского района «Развитие транспортной системы Каратузского района»» и изложить его в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по сельскому хозяйству и жизнеобеспечению района Е.И. Тетюхина.

3. Разместить постановление на официальном сайте администрации Каратузского района с адресом в информационно-телекоммуникационной сети Интернет - www.karatuzraion.ru.

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2019 года, но не ранее дня, следующего за днем его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вести муниципального образования «Каратузский район»».

И.о. главы района

Е.И. Тетюхин

Муниципальная программа Каратузского района
«Развитие транспортной системы Каратузского района»

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Каратузского района» (далее – программа)
Основание для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Каратузского района от 26.10.2016 № 598-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации»;
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Каратузского района (далее – администрация района)
Соисполнители муниципальной программы	Финансовое управление администрации Каратузского района;
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	Подпрограмма 1. «Развитие транспортного комплекса Каратузского района» Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе »
Цели муниципальной программы	повышение доступности транспортных услуг для населения; повышение комплексной безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы	обеспечения потребности населения в перевозках; обеспечение дорожной безопасности; обеспечение охраны жизни и здоровья граждан и их законных прав на безопасные условия движения на дорогах, предупреждение опасного поведения на дорогах.
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	срок реализации программы 2014-2030 годы
Перечень целевых показателей муниципальной программы	Целевые показатели приведены в приложение № 1 к паспорту муниципальной программы
Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы	Общий объем финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования составит 57096,72 тыс. рублей, в том числе за счет средств: краевого бюджета – 843,8 тыс. рублей, в том числе по годам:

программы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	2014 год – 178,4 тыс. рублей;
	2015 год – 0,0 тыс. рублей;
	2016 год – 232,8 тыс. рублей;
	2017 год – 216,3 тыс. рублей;
	2018 год – 216,3 тыс. рублей;
	2019 год – 0,0 тыс. рублей;
	2020 год – 0,0 тыс. рублей;
	2021 год – 0,0 тыс. рублей.
	районного бюджета – 56252,92 тыс. рублей, в том числе по годам:
	2014 год – 2 761,1 тыс. рублей;
	2015 год – 3 229, 3 тыс. рублей;
	2016 год – 4 765,2 тыс. рублей;
	2017 год – 7 711,4 тыс. рублей;
	2018 год – 7 134,92 тыс. рублей;
2019 год – 10217,0тыс. рублей;	
2020 год – 10217,0тыс. рублей;	
2021 год – 10217,0тыс. рублей.	

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Каратузского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Пассажиरोоборот в 2017 году составил 287,6 тысяч пассажиров, относительно уровня 2017 года пассажиरोоборот остался на уровне прошлого года.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 85% автобусов).

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В среднем в год в Каратузском районе в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) более 40 человек получают травмы различной степени тяжести.

В 2017 году на дорогах Каратузского района произошло 97 дорожно-транспортных происшествий, из них 14 ДТП с пострадавшими, в пяти ДТП пострадало пятеро несовершеннолетних.

За 8 месяцев 2018 года на территории района произошло 44 дорожно-транспортных происшествий, из них 8 ДТП с пострадавшими из них погибло 1, 10 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести, в двух ДТП пострадало двое несовершеннолетних.

3. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ, ТЕНДЕНЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ.

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р;

транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах Каратузского района

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЭКОНОМИКИ, СТЕПЕНИ РЕАЛИЗАЦИИ ДРУГИХ ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ ИНТЕРЕСОВ

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач:

- транспортная подвижность населения;
- снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.
- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДПРОГРАММАМ, ОТДЕЛЬНОМУ МЕРОПРИЯТИЮ ПРОГРАММЫ

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному

развитию.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена практикой реализации целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае".

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Снижение аварийности на дорогах района на 15%, снижение дорожно-транспортного травматизма детей на 10%.

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

- «Развитие транспортного комплекса Каратузского района» (приложение №4 к муниципальной программе);
- «Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе» (приложение №2 к подпрограмме).

Целевые индикаторы программы «Развитие транспортного комплекса Каратузского района» приведены в приложении №1 паспорта программы.

5.1.1. Цели и задачи подпрограммы N 1

Целью подпрограммы N 1 является развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры. Для достижения цели необходимо решить задачу по обеспечению сохранности, модернизации и развитию сети автомобильных дорог края.

5.1.2. Сроки реализации подпрограммы N 1

Подпрограмма N 1 реализуется с 2014 по 2021 год.

5.1.3. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере дорожного хозяйства, качество жизни населения и их влияние на достижение задач государственной программы

Результатами достижения цели определены следующие показатели:

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов (допустимый уровень), и их удельный вес в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых производится комплекс работ по содержанию;

протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, отвечающих нормативным требованиям, и их удельный вес в общей протяженности сети;

доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети.

5.1.4. Экономический эффект в результате реализации

мероприятий подпрограммы N 1

Реализация подпрограммы N 1 позволит достичь следующих результатов:

обеспечить проведение мероприятий, направленных на сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

снизить влияние дорожных условий на безопасность дорожного движения;

повысить качество выполняемых дорожных работ.

Экономический эффект от реализации подпрограммы будет достигнут за счет снижения себестоимости перевозок грузов и пассажиров, повышения скорости движения, снижения транспортных издержек, повышения производительности подвижного состава автомобильного транспорта в результате улучшения дорожных условий.

Кроме того, положительный экономический эффект обеспечивается и в социальной сфере (торговле, сфере услуг), а также ведет к развитию отраслей промышленности, жилищного строительства, сельского хозяйства.

5.2.1. Цели и задачи подпрограммы N 2

Целью подпрограммы N 2 является повышение доступности транспортных услуг для населения. Для достижения цели необходимо решить задачу по обеспечению потребности населения в перевозках.

Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения" представлена в приложении N 5 к муниципальной программе.

5.2.2. Сроки реализации подпрограммы N 2

Подпрограмма N 2 реализуется с 2019 по 2021 год.

5.2.3. Описание проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы N 2

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах Красноярского края возникает также рост аварийности как на автомобильных дорогах регионального, так и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (включая улично-дорожную сеть городов и поселений края).

В среднем в год в Каратузском районе в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) более 40 человек получают травмы различной степени тяжести.

В 2016 году на дорогах Каратузского района произошло 97 дорожно-транспортных происшествий, из них 14 ДТП с пострадавшими, в пяти ДТП пострадало пятеро несовершеннолетних.

За 8 месяцев 2017 года на территории района произошло 44 дорожно-транспортных происшествий, из них 8 ДТП с пострадавшими из них погибло 1, 10 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести, в двух ДТП пострадало двое несовершеннолетних.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий (снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения) и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Красноярского края.

6. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Основные меры правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства, направленные на достижение целей и задач программы, представлены в приложении №1 к программе.

7. ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРЕЧНЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА.

В период реализации муниципальной программы не предусмотрено строительство, реконструкция, техническое перевооружение или приобретение объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Каратузского района.

8. ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Каратузского района за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов представлена в приложении 2 к муниципальной программе.

Информация об источниках финансирования муниципальной программы Каратузского района (средств районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов) представлена в приложении 3 к муниципальной программе.

9. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ НАУЧНОЙ, НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, не предусмотрены.

10. РЕАЛИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Реализация и контроль за ходом выполнения программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации Каратузского района от 26.10.2016 №598-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формирования и реализации», администрацией Каратузского района; финансовым управлением, контрольно-счетным органом Каратузского районного совета депутатов.

Приложение № 2
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы Каратузского
района»

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Каратузского района за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов

№ п/п	Статус (Муниципальная программа, подпрограмма)	Наименование программы, подпрограммы	Наименование ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы			
				ГРБС	Рз Пр	ЦС Р	ВР	Очередной финансовый год (2019)	Первый год планового периода (2020)	Второй год планового периода (2021)	Итого на период
1.	Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Каратузского района»	всего расходные обязательства по программе	X	X	X	X	10217,00	10217,00	10217,00	30651,0
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Каратузского района	901	X	X	X	10217,00	10217,00	10217,00	30651,0
			Финансовое управление администрации Каратузского района	900	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
2.	Подпрограмма 1	«Развитие транспортного комплекса Каратузского района»	всего расходные обязательства по подпрограмме	X	X	X	X	10217,00	10217,00	10217,00	30651,0
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Каратузского района	901	X	X	X	10217,00	10217,00	10217,00	30651,0
			Финансовое управление администрации Каратузского района	900	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
3.	Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе»	всего расходные обязательства	X	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе по ГРБС:								
			Администрация Каратузского района	901	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
			Финансовое управление администрации Каратузского района	900	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
			в том числе по ГРБС:								

		Финансовое управление администрации Каратузского района	900	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
		в том числе по ГРБС:								
		Администрация Каратузского района	901	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0
		Финансовое управление администрации Каратузского района	900	X	X	X	0,0	0,0	0,0	0,0

Приложение № 3
к муниципальной программе
«Развитие транспортной системы
Каратузского района»

Информация об источниках финансирования подпрограмм муниципальной программы Каратузского района (средств районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов)

№ п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы	Уровень бюджетной системы/источники финансирования	Очередной финансовый год (2019)	Первый год планового периода (2020)	Второй год планового периода (2021)	Итого на период			
				план	план	план	план			
1.	Муниципальная программа	«Развитие транспортной системы Каратузского района»	Всего	10217,00	10217,00	10217,00	30651,0			
			в том числе:							
			федеральный бюджет (*)	0,0	0,0	0,0	0,0			
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			
			районный бюджет (**)	10217,00	10217,00	10217,00	30651,0			
2.	Подпрограмма 1	«Развитие транспортного комплекса Каратузского района»	Всего	10217,00	10217,00	10217,00	30651,0			
			в том числе:							
			федеральный бюджет (*)	0,0	0,0	0,0	0,0			
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			
			районный бюджет (**)	10217,00	10217,00	10217,00	30651,0			
3.	Подпрограмма 2	«Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе»	Всего	0,0	0,0	0,0	0,0			
			в том числе:							
			федеральный бюджет (*)	0,0	0,0	0,0	0,0			
			краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0			
			внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0			
						районный бюджет (**)	0,0	0,0	0,0	
						в том числе:				
						федеральный бюджет (*)	0,0	0,0	0,0	0,0
						краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0
						внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0
			районный бюджет (**)	0,0	0,0	0,0	0,0			

Приложение № 4
к муниципальной программе
Каратузского района
«Развитие транспортной системы
Каратузского района»

1. Паспорт подпрограммы
«Развитие транспортного комплекса Каратузского района»

Наименование подпрограммы	Развитие транспортного комплекса Каратузского района» (далее подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	Развитие транспортной системы Каратузского района»
Исполнитель мероприятий подпрограммы, главный распорядитель бюджетных средств	Администрация Каратузского района
Цели и задачи подпрограммы	Перечень показателей результативности подпрограммы приведен в приложении 1 к подпрограмме
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	Перечень показателей результативности подпрограммы приведен в приложении 1 к подпрограмме
Сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 30651,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств: краевого бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей. районного бюджета – 30651,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 10217,0тыс. рублей; 2020 год – 10217,0тыс. рублей; 2021 год – 10217,0тыс. рублей;

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Транспортный комплекс в Каратузском районе является конкурентным, которое должно быть сохранено, развито и максимально эффективно использовано.

АТП «Каратузское» осуществляет перевозку пассажиров транспортом в пригородном сообщении и по району. Перевозка осуществляется по 11 маршрутам. Объем перевозок пассажиров осуществляется круглогодично. Пассажиры перевозятся преимущественно предприятием государственной формы собственности.

За последние годы на транспорте не наблюдается изменение значений основных показателей количества перевезенных пассажиров.

В 2018 году – перевезено пассажиров 221,99 тысяч человек, в 2019 году планируется перевезти пассажиров 221,99 тысяч человек, в 2020 году планируется перевезти 221,99 тысяч пассажиров, в 2021 году планируется перевезти 221,99 тысяч пассажиров.

К негативным тенденциям в последние годы можно отнести следующее:

отмена рейсов из-за погодных условий;

Учитывая, что основной объем пассажиропотока приходится на автомобильный транспорт отдельно следует выделить проблему физического и морального износа подвижного состава общественного транспорта.

Факторы, позволяющие делать прогнозы роста развития автомобильного транспорта:

1. Большинство населенных пунктов района не имеют альтернативного вида сообщения.

2. Объективные преимущества автомобильного транспорта – скорость, гибкость, мобильность, надежность.

Основными проблемами автомобильного транспорта в Каратузском районе являются:

1. Низкий технический уровень автобусов и высокая степень их изношенности, что влечет за собой высокие издержки отрасли.

Основная проблема заключается в том, что в настоящее время износ автобусного парка составляет 85%, что делает его эксплуатацию фактически невозможной. В связи с этим приобретение новых автобусов – необходимое условие для поддержания транспортной отрасли района.

Прогнозом долгосрочного программы установлено, что обновление парка городского пассажирского транспорта будет способствовать росту качества транспортного обслуживания пассажиров и ограничению автомобилизации.

Для обеспечения транспортной доступности жителей района реализованы следующие мероприятия:

субсидирование перевозок по маршрутам с низкой интенсивностью пассажиропотока и в связи с государственным регулированием тарифов на всех видах транспорта;

Снижение уровня безработицы будет способствовать увеличению числа поездок в рабочих целях.

Значительную долю прироста количества перевезенных пассажиров обеспечит пассажирский транспорт в с. Каратузском за счет повышения его привлекательности для населения, открытие второго маршрута в с. Каратузское.

Для решения вышеуказанных проблем, а также с целью комплексного развития транспорта Каратузского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения и экономики Каратузского района в транспортных услугах в ближайшей перспективе планируется решить следующие задачи:

1. Развитие рынка транспортных услуг Каратузского района и повышение эффективности его функционирования.

Запланировано предоставление субсидий ГП КК «Краевое АТП» на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по межмуниципальным и пригородным маршрутам.

Промежуточные и конечные социально-экономические результаты решения проблем отрасли характеризуются целевыми индикаторами выполнения подпрограммы.

Целью программы является обеспечение потребности населения в перевозках.

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие обоснованный выбор мероприятий подпрограммы и сбалансированное решение основных задач:

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы, которая осуществляется на основе мониторинга целевых

Повышение доступности транспортных услуг населению.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к подпрограмме.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Финансирование мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета.

Главным распорядителем бюджетных средств является администрация Каратузского района.

Выделение средств районного бюджета предусматривается на реализацию мероприятия по предоставлению субсидии на предоставление субсидии в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских перевозок по внутрирайонным маршрутам.

Реализация мероприятия осуществляется посредством заключения договоров на предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района между администрацией Каратузского района, которая является Заказчиком», и исполнителем программы пассажирских перевозок, который является Перевозчиком, и на основании программы перевозок пассажиров по внутрирайонным маршрутам Каратузского района очередного финансового года.

Перевозчик определяется Администрацией Каратузского района в соответствии с Законом Красноярского края от 09.12.2010 № 11-5424 «О транспортном обслуживании населения в Красноярском крае» по результатам открытого конкурса на право заключения договоров на осуществление перевозок пассажиров по внутрирайонным маршрутам, субсидируемых из районного бюджета.

Предоставление средств субсидии Перевозчику осуществляется ежемесячно на основании представленных им отчетов о выполнении программы перевозок пассажиров по маршрутам.

Порядок предоставления субсидии представлен в приложении № 3 к подпрограмме.

4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой осуществляет администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства).

Текущий контроль осуществляет администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства).

Внешний муниципальный финансовый контроль осуществляет контрольно-счетный орган Каратузского районного совета депутатов.

Внутренний муниципальный финансовый контроль осуществляет финансовое управление Каратузского района.

Администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства) для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации подпрограммы организует ведение и представление ежеквартальной отчетности.

Отчеты о реализации подпрограммы, представляются администрацией Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства) одновременно в отдел экономического развития администрации Каратузского района и финансовое управление администрации Каратузского района в соответствии с постановлением администрации Каратузского района от 26.10.2016 №598-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации».

Приложение № 1
к подпрограмме «Развитие транспортного
комплекса Каратузского района»

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				текущий финансов ый год (2018)	очередной финансов ый год (2019)	1-й год планового периода (2020)	2-й год планового периода (2021)
Задача: - обеспечения потребности населения в перевозках. Цель подпрограммы: - повышение доступности транспортных услуг для населения.							
1	2	3	4	5	6	7	8
	Показатель результативности 1						
1.	Транспортная подвижность населения (количество поездок)	Поездок человек	ведомственная статистика	221,99	221,99	221,99	221,99
	Показатель результативности 2						
2.	Объем субсидии на 1 человека	Рублей/ пассажира	ведомственная статистика	31,96	31,96	52,69	52,69

Приложение № 2
к подпрограмме
«Развитие транспортного комплекса
Каратузского района»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/ п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	Очередной финансовый год (2019)	первый год планового периода (2020)	второй год планового периода (2021)	Итого на период	
Цель подпрограммы: обеспечение потребности населения в перевозках											
Задача подпрограммы: повышение доступности транспортных услуг населению											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Мероприятие Предоставление субсидии в целях компенсации расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских перевозок по маршрутам	Админист рации Каратузск ого района	901	0408	1210012010	810	10217,00	10217,00	10217,00	30651,0	Количество перевезенных пассажиров в год 221,99

ПОРЯДОК

предоставления субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района

Общие положения о предоставлении субсидий

1. Порядок предоставления субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района, устанавливает процедуру предоставления организациям автомобильного транспорта на компенсацию расходов возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района.

2. Цель предоставления субсидии: компенсация расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района.

3. Предоставление осуществляется Администрацией Каратузского района (далее – Администрация района) за счет средств районного бюджета в пределах бюджетных ассигнований, утвержденных на очередной финансовый год в соответствие со сводной бюджетной росписью.

4. Предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта осуществляется на основании заключаемых с администрацией договоров на выполнение программы пассажирских перевозок, субсидированных из районного бюджета в очередном финансовом году.

5. Отбор организаций на получение субсидий осуществляется Администрацией по результатам проведения конкурса на право заключения договоров на осуществление перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам Каратузского района.

Условия и порядок предоставления субсидий

При определении условий и порядка предоставления субсидий указывается следующая информация:

а) Администрацией района в соответствии с Федеральным законом "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" от 13.07.2015 N 220-ФЗ проводится открытый конкурс «на право заключения договоров на осуществление перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам Каратузского района». По результатам рассмотрения поданных заявок определяется победитель открытого конкурса, с которым заключаются Договора «об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Каратузского района» сроком на 5 лет. Ежегодно с победителем открытого конкурса заключается Договор «на предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на

компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района» на очередной финансовый год;

б) Для рассмотрения заявок на участия в открытом конкурсе в Администрации района создается комиссия. Рассмотрение заявок происходит в соответствии с требованиями конкурсной документации;

в) основания для отказа получателю субсидии в предоставлении субсидии:

- несоответствие представленных участником открытого конкурса документов требованиям конкурсной документации;
- недостоверность представленной участником открытого конкурса информации;

г) размер субсидии ежегодно определяется Министерством транспорта Красноярского края на основании расчета Администрацией района расчетов программы пассажирских перевозок на очередной финансовый год;

д) Договор «на предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района» заключается между Администрацией района и организацией автомобильного транспорта в соответствии с типовой формой, установленной Администрации района для соответствующего вида субсидии (далее - договор);

е) Основные требования, которым должны соответствовать участники открытого конкурса «на право заключения договоров на осуществление перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам Каратузского района»:

- отсутствие неисполненной обязанности по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

- отсутствие просроченной задолженности по возврату в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом, субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед бюджетом бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом;

- Участники открытого конкурса - юридические лица не должны находиться в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства, а индивидуальные предприниматели не должны прекратить деятельность в качестве индивидуального предпринимателя;

- Участники открытого конкурса не должны являться иностранными юридическими лицами, а также российскими юридическими лицами, в уставном (складочном) капитале которых доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и предоставления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

ж) иные требования, определенные конкурсной документацией, которым должны соответствовать Участники на момент проведения открытого конкурса;

з) установление показателей результативности и (или) порядка расчета показателей результативности и право главного распорядителя как получателя бюджетных средств устанавливать в соглашении конкретные показатели результативности на основании указанного порядка (при необходимости);

и) Для получения субсидии организации не позднее 10 числа текущего месяца Победитель открытого конкурса предоставляет в Администрацию Каратузского района

отчет о выполнении Программы перевозок пассажиров по маршрутам за предыдущий месяц.

Администрация района в течение 5 рабочих дней с момента предоставления отчетов осуществляет их проверку. В случаях выявления допущенных арифметических ошибок, описок, исправлений, незаполненных строк, нарушения срока предоставления отчетов Администрация возвращает отчеты организациям для их повторного предоставления одновременно с отчетами за следующий отчетный период.

В случае отсутствия в отчетах недостатков, Администрация в течение 10 календарных дней производит зачисление денежных средств на расчетный счет организации.;

к) счета, на которые перечисляется субсидия указываются в Договоре «на предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района».

Требования к отчетности

Отчет должен соответствовать форме установленной Договором «на предоставление субсидий организациям автомобильного пассажирского транспорта на компенсацию расходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков по муниципальным маршрутам Каратузского района».

Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение

1. Требования об осуществлении контроля за соблюдением условий, целей и порядка предоставления субсидий и ответственности за их нарушение включают:

а) требование об обязательной проверке главным распорядителем как получателем бюджетных средств и органом государственного (муниципального) финансового контроля соблюдения условий, целей и порядка предоставления субсидий получателями субсидий;

б) следующие меры ответственности за нарушение условий, целей и порядка предоставления субсидий:

порядок и сроки возврата субсидий в бюджет бюджетной системы Российской Федерации, из которого планируется предоставление субсидии в соответствии с правовым актом:

в случае нарушения получателем субсидии условий, установленных при их предоставлении, выявленного по фактам проверок, проведенных главным распорядителем как получателем бюджетных средств и уполномоченным органом государственного (муниципального) финансового контроля;

в случае не достижения показателей, указанных в подпункте "з" Условия и порядок предоставления субсидий настоящего документа;

штрафные санкции (при необходимости);

иные меры ответственности, определенные правовым актом.

Случаи и порядок возврата в текущем финансовом году получателем субсидии остатков субсидии в районный бюджет.

1. Оперативные отчеты за декабрь предоставляются одновременно с отчетами за ноябрь текущего года, а уточненные – до 15 января следующего года.

Уточненный расчет субсидий за декабрь текущего года осуществляется в течение 10 дней, следующих за днем получения уточненных отчетов организаций, для контроля возврата организациями субсидий в районный бюджет в случаях:

уменьшения планируемых объемов перевозок;
превышения установленного значения коэффициента использования вместимости нарастающим итогом с начала года.

2. Администрация Каратузского района в течение 5 рабочих дней с момента предоставления организациями отчетов осуществляет их проверку и возвращает организациям в случаях выявления допущенных арифметических ошибок, описок, исправлений, незаполненных строк, нарушения срока предоставления отчетов для повторного предоставления одновременно с отчетами за следующий отчетный период.

3. Администрация района на основании представленных отчетов осуществляет расчет субсидий, подлежащих предоставлению организациям за отчетный месяц (далее – расчеты), принимает решение о предоставлении субсидий и формирует сумму субсидии за отчетный месяц и нарастающим итогом с начала года и не позднее 17 числа следующего за отчетным месяцем направляет кассовую заявку на финансирование в Финансовое управление администрации района.

Расчет субсидий за декабрь осуществляется администрацией района в течении 20 календарных дней с момента получения оперативных отчетов организаций.

В случае превышения оперативных сведений над фактическими данными организации должны осуществить возврат субсидий в районный бюджет в 10-дневный срок после предоставления уточненных отчетов.

4. В случае выявления факта нарушения организацией условий, установленных при предоставлении субсидии, Администрация района принимает решение о возврате субсидии в районный бюджет с указанием оснований его принятия и в течение 3 рабочих дней направляет организации решение о возврате субсидии.

5. Организация в течение 10 календарных дней с момента получения решения о возврате субсидии обязана произвести возврат ранее полученных сумм субсидии, указанных в решении о возврате, в полном объеме. Полученные средства возвращаются организациями в районный бюджет.

6. В случае если организация не возвратила субсидию в районный бюджет в установленный срок или возвратила ее не в полном объеме, администрация Каратузского района обращается в суд с заявлением о возврате ранее перечисленных сумм субсидии в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение № 5
к муниципальной программе
Каратузского района «Развитие
транспортной системы»

Подпрограмма
«Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе», реализуемая в рамках
муниципальной программы Каратузского района
«Развитие транспортной системы»

1. Паспорт подпрограммы

Наименование подпрограммы	«Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе» (далее подпрограмма)
Наименование муниципальной программы, в рамках которой реализуется подпрограмма	«Развитие транспортной системы Каратузского района»
Исполнитель мероприятий подпрограммы, главный распорядитель бюджетных средств	Администрация Каратузского района;
Цели и задачи подпрограммы	Перечень показателей результативности подпрограммы приведен в приложении 1 к подпрограмме
Ожидаемые результаты от реализации подпрограммы	Перечень показателей результативности подпрограммы приведен в приложении 1 к подпрограмме
Сроки реализации подпрограммы	2019-2021 годы
Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы, в том числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	Общий объем финансирования подпрограммы за счет всех источников финансирования составит 0,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств: краевого бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей. районного бюджета – 0,0 тыс. рублей, в том числе по годам: 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей; 2021 год – 0,0 тыс. рублей.

2. МЕРОПРИЯТИЯ ПОДПРОГРАММЫ

Состояние аварийности на улицах и дорогах Каратузского района является одним из главных факторов, вызывающих беспокойство граждан.

В среднем в год в Каратузском районе в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) более 40 человек получают травмы различной степени тяжести.

В 2017 году на дорогах Каратузского района произошло 97 дорожно-транспортных происшествий, из них 14 ДТП с пострадавшими, в пяти ДТП пострадало пятеро несовершеннолетних.

За 8 месяцев 2018 года на территории района произошло 44 дорожно-транспортных происшествий, из них 8 ДТП с пострадавшими из них погибло 1, 10 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести, в двух ДТП пострадало двое несовершеннолетних.

Около 80 % всех ДТП связаны с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. Основными причинами совершения нарушений в области обеспечения безопасности дорожного движения являются низкий уровень правосознания, отсутствие адекватного понимания участниками дорожного движения причин возникновения ДТП, недостаточное вовлечение населения в деятельность по предупреждению дорожно-транспортного травматизма.

Сложная обстановка с аварийностью на автотранспорте также объясняется интенсивной автомобилизацией в Каратузском районе (сведения о количестве зарегистрированного транспорта за 2013-2017 годы и за истекший период 2018 года, а так же прогнозируемые данные на 2019-2021 гг. период, приведены в таблице № 1).

Таблица №1. Количество зарегистрированного автомобильного транспорта в 2014-2017 годах, истекший период 2018 года и прогнозируемые данные на 2019-2021 гг. период.

2014 год	2015 год	2016 год	2017 год	прирост к 2017 году %	2018 год (за истекший период)	2019 (прогноз)	2020 (прогноз)	2021 (прогноз)
7709	8807	9557				Увеличение на 5 %	Увеличение на 5 %	Увеличение на 5 %

Значительные темпы прироста парка автотранспортных средств обусловили существенный рост количества лиц, получивших удостоверения на право управления транспортными средствами. В 2014 году было выдано 506 водительских удостоверений, в 2015 году – 511, в 2016 году – 381, в 2017 году – 609, а за истекший период 2018 года выдано 316 водительских удостоверений.

Анализ и прогноз динамики увеличения основных показателей аварийности приводят к выводу, что проблема обеспечения БДД в настоящее время является одной из важнейших социально-экономических проблем Каратузского района, имеющей межведомственный характер и требующей комплексности и системности ее решения.

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131 «Об общих принципах организации самоуправления в Российской Федерации», федеральным законом от 08.11.2007 года № 257 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления Каратузского района относятся вопросы осуществления дорожной деятельности и использования, автомобильных дорог местного значения.

Целью подпрограммы является охрана жизни, здоровья граждан через обеспечение высокого уровня безопасности и совершенствования организации дорожного движения на дорогах местного значения Каратузского района.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих задач:

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;
- своевременное выявление, ликвидация и профилактика возникновения опасных участков (концентраций аварийности) на дорогах местного значения Каратузского района, путем проведения мероприятий по пропаганде безопасности дорожного движения и предупреждения дорожно-транспортного травматизма.

Реализация мероприятий с помощью информационно-пропагандистских компаний, внедрение эффективных методов обучения населения будет формировать безопасное поведение участников дорожного движения. Очень важной является работа с детьми и подростками по обучению их правилам безопасного поведения на дорогах.

Осуществление этих мер обеспечит привлечение внимания населения к проблеме БДД, общественную поддержку и формирования стандартов безопасного поведения, что в свою

очередь приведет к достижению ожидаемых результатов, таких как обеспечение дорожной безопасности.

Перечень мероприятий подпрограммы приведен в приложении №2 к подпрограмме.

Сроки реализации подпрограммы: 2019-2021 годы.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Финансирование подпрограммы осуществляется за счет средств районного бюджета и средств субсидии из краевого бюджета.

Главными распорядителями бюджетных средств данной подпрограммы выступают:

- финансовое управление администрации Каратузского района;
- администрация Каратузского района.

4. УПРАВЛЕНИЕ ПОДПРОГРАММОЙ И КОНТРОЛЬ ЗА ИСПОЛНЕНИЕМ ПОДПРОГРАММЫ

Организацию управления подпрограммой осуществляет администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства).

Текущий контроль осуществляет администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства).

Внешний муниципальный финансовый контроль осуществляют контрольно-счетные органы Каратузского района.

Внутренний муниципальный финансовый контроль осуществляет финансовое управление Каратузского района.

Администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства) осуществляет:

- координацию исполнителя подпрограммных мероприятий, мониторинг их реализации;
- непосредственный контроль за ходом реализации мероприятий подпрограммы;
- подготовку отчетов о реализации программы.
- ежегодную оценку эффективности реализации подпрограммы в соответствии с

Порядком проведения и критериями оценки эффективности реализации муниципальных программ.

Администрация Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства) для обеспечения мониторинга и анализа хода реализации подпрограммы организует ведение и представление ежеквартальной отчетности.

Отчеты о реализации подпрограммы, представляются администрацией Каратузского района (отдел ЖКХ, транспорта и строительства) одновременно в отдел экономического развития администрации Каратузского района и финансовое управление администрации Каратузского района в соответствии с постановлением администрации Каратузского района от 26.10.2016 №598-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации».

Приложение № 1
к подпрограмме «Повышение безопасности
дорожного движения в Каратузском районе»

ПЕРЕЧЕНЬ И ЗНАЧЕНИЯ ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПРОГРАММЫ

№ п/п	Цель, показатели результативности	Единица измерения	Источник информации	Годы реализации подпрограммы			
				текущий финансовый год (2018)	очередной финансовы й год (2019)	1-й год планового периода (2020)	2-й год планового периода (2021)
Цель подпрограммы: - обеспечение дорожной безопасности. Задачи муниципальной подпрограммы: - повышение комплексной безопасности дорожного движения.							
1	2	3	4	5	6	7	8
	Показатель результативности 1						
1.	снижение уровня аварийности на 15 % ежегодно;	% от среднего показателя	ведомственная статистика	25	25	25	25
	Показатель результативности 2						
2.	Снижение дорожно-транспортного травматизма детей на 10% ежегодно.	% от среднего показателя	ведомственная статистика	1	1	1	1

Приложение № 2
к подпрограмме «Повышение безопасности
дорожного движения в Каратузском районе»

ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ

№ п/п	Цели, задачи, мероприятия подпрограммы	ГРБС	Код бюджетной классификации				Расходы по годам реализации программы (тыс. руб.)				Ожидаемый непосредственный результат (краткое описание) от реализации подпрограммного мероприятия (в том числе в натуральном выражении)
			ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	очередной финансовый год (2019)	первый год планового периода (2020)	второй год планового периода (2021)	Итого на период	
Цель подпрограммы: обеспечение дорожной безопасности											
Задача подпрограммы: Повышение комплексной безопасности дорожного движения											
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.	Мероприятие 1 Предоставление субсидий бюджетам поселений района на повышение безопасности дорожного движения	Финансовое управление администрации района	900	0409	1220074920	521	0,0	0,0	0,0	0,0	Предупреждение ДТП с участием пешеходов