



АДМИНИСТРАЦИЯ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.10.2019

с. Каратузское

№ 913-п

О внесении изменений в постановление администрации Каратузского района от 31.10.2013 № 1128-п «Об утверждении муниципальной программы Каратузского района «Развитие транспортной системы Каратузского района»»

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьей 28 Устава муниципального образования «Каратузский район», постановление администрации Каратузского района от 26.10.2016 № 598-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в приложение к постановлению администрации Каратузского района от 31.10.2013 № 1128-п «Об утверждении муниципальной программы Каратузского района «Развитие транспортной системы Каратузского района»» и изложить его в новой редакции согласно приложению.

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы района по сельскому хозяйству и жизнеобеспечению района Е.И. Тетюхина.

3. Разместить постановление на официальном сайте администрации Каратузского района с адресом в информационно-телекоммуникационной сети Интернет - www.karatuzraion.ru.

4. Постановление вступает в силу с 1 января 2020 года, но не ранее дня, следующего за днем его официального опубликования в периодическом печатном издании «Вести муниципального образования «Каратузский район»».

Глава района

К.А. Тюнин

Муниципальная программа Каратузского района
«Развитие транспортной системы Каратузского района»

1. Паспорт муниципальной программы

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы Каратузского района» (далее – программа)
Основание для разработки муниципальной программы	Статья 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации; постановление администрации Каратузского района от 26.10.2016 № 598-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формировании и реализации»;
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация Каратузского района (далее – администрация района)
Соисполнители муниципальной программы	Финансовое управление администрации Каратузского района;
Перечень подпрограмм и отдельных мероприятий муниципальной программы	Подпрограмма 1. «Развитие транспортного комплекса Каратузского района» Подпрограмма 2. «Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе»
Цели муниципальной программы	Повышение доступности транспортных услуг для населения Повышение комплексной безопасности дорожного движения
Задачи муниципальной программы	Обеспечение потребности населения в перевозках; Обеспечение дорожной безопасности; ;
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	Срок реализации программы 2014-2030 годы
Перечень целевых показателей муниципальной программы	Целевые показатели приведены в приложение № 1 к паспорту муниципальной программы
Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы, в том	Общий объем финансирования муниципальной программы за счет всех источников финансирования составит 73 243,22 тыс. рублей, в том числе за счет средств: краевого бюджета – 1060,1 тыс. рублей, в том числе по годам: 2014 год – 178,4 тыс. рублей;

числе в разбивке по всем источникам финансирования на очередной финансовый год и плановый период	2015 год – 0,0 тыс. рублей;
	2016 год – 232,8 тыс. рублей;
	2017 год – 216,3 тыс. рублей;
	2018 год – 216,3 тыс. рублей;
	2019 год – 216,3 тыс. рублей;
	2020 год – 0,0 тыс. рублей;
	2021 год – 0,0 тыс. рублей.
	2022 год – 0,0 тыс. рублей
	районного бюджета – 72 183,12 тыс. рублей, в том числе по годам:
	2014 год – 2 761,1 тыс. рублей;
	2015 год – 3 229, 3 тыс. рублей;
	2016 год – 4 765,2 тыс. рублей;
	2017 год – 7 711,4 тыс. рублей;
	2018 год – 7 134,92 тыс. рублей;
2019 год – 10217,00 тыс. рублей;	
2020 год – 12 121,4 тыс. рублей;	
2021 год – 12 121,4 тыс. рублей.	
2022 год – 12 121,4 тыс. рублей	

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ

Транспорт играет важнейшую роль в экономике Каратузского района и в последние годы в целом удовлетворяет спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Пассажиरोоборот в 2019 году составил 287,6 тысяч пассажиров, относительно уровня 2018 года пассажиरोоборот остался на уровне прошлого года.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни требует нового уровня обеспечения транспортного обслуживания населения.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

снижение численности населения в сельской местности;

активная автомобилизация населения;

возросшие услуги легкового такси.

Кроме того, регулярно возрастают цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Следствием трудного финансового положения транспортного комплекса района являются большой износ транспортных средств.

В автотранспортном предприятии преобладают морально и физически устаревшая техника, работающая в большинстве случаев за пределами нормативного срока службы (более 85% автобусов).

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.

Низкий уровень безопасности дорожного движения, в условиях всё возрастающих темпов автомобилизации, становится ключевой проблемой в решении вопросов обеспечения общественной защищённости населения и вызывает справедливую обеспокоенность граждан.

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб обществу в целом и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

В 2018 году на территории района произошло 44 дорожно-транспортных происшествий, из них 8 ДТП с пострадавшими из них погибло 1, 10 человек получили

телесные повреждения различной степени тяжести, в двух ДТП пострадало двое несовершеннолетних.

За истекший период 2019 года на территории Каратузского района– произошло 45 дорожно-транспортных происшествия, из них 13 ДТП с пострадавшими из них погибло - 0, телесные повреждения средней тяжести получило-21; из них несовершеннолетних.-3.

3. ПРИОРИТЕТЫ И ЦЕЛИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА, ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ПРОГРАММЫ, ТЕНДЕНЦИИ СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ.

Программа разработана на основании приоритетов государственной политики в сфере дорожного хозяйства и транспорта на долгосрочный период, содержащихся в следующих документах:

концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11. 2008 № 1662-р;

транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р.

В соответствии с приоритетами определены цели программы:

Цель 1. Повышение доступности транспортных услуг для населения.

К числу важнейших параметров, определяющих качество жизни населения, относится доступность транспортных услуг. Достижение данной цели возможно путем развития, обеспечение потребности в перевозках пассажиров на социально значимых маршрутах, обновление парка транспортных средств.

Повышение доступности транспортных услуг непосредственно повлияет на темпы реализации проектов в области сельского строительства, здравоохранения, образования.

Цель 2. Повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Для достижения цели необходимо повысить надежность и безопасность движения на автомобильных дорогах Каратузского района

4. ПРОГНОЗ КОНЕЧНЫХ РЕЗУЛЬТАТОВ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ, ХАРАКТЕРИЗУЮЩИХ ЦЕЛЕВОЕ СОСТОЯНИЕ (ИЗМЕНЕНИЕ СОСТОЯНИЯ) УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ, СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, ЭКОНОМИКИ, СТЕПЕНИ РЕАЛИЗАЦИИ ДРУГИХ ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫХ ИНТЕРЕСОВ

Конечными результатами реализации программы являются:

- обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами, что означает повышение значимости транспорта в решении социальных задач:

- транспортная подвижность населения;

- снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.

- повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение вредного воздействия на окружающую среду;

5. ИНФОРМАЦИЯ ПО ПОДПРОГРАММАМ, ОТДЕЛЬНОМУ МЕРОПРИЯТИЮ ПРОГРАММЫ

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Целесообразность решения проблемы программно-целевым методом подтверждена

практикой реализации целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Красноярском крае".

В значительной степени это обусловлено реализацией мероприятий, направленных на совершенствование контрольно-надзорной деятельности в области обеспечения безопасности дорожного движения и предупреждения опасного поведения участников дорожного движения.

Эффективность и результативность реализации Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе» заключается в сохранении жизней участников дорожного движения и в предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий. Снижение аварийности на дорогах района на 15%, снижение дорожно-транспортного травматизма детей на 10%.

В рамках программы реализуются следующие подпрограммы:

- «Развитие транспортного комплекса Каратузского района» (приложение №4 к муниципальной программе);
- «Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе» (приложение №5 к муниципальной программе).

Целевые индикаторы программы «Развитие транспортной системы Каратузского района» приведены в приложении №1 к паспорту муниципальной программы.

5.1. Подпрограмма: «Развитие транспортного комплекса Каратузского района»

Подпрограмма: "Развитие транспортного комплекса Каратузского района" представлена в приложении N 4 к программе (далее - подпрограмма N 1).

5.1.1. Описание проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы N 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязаны. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта.

Одной из основных проблем автотранспортного комплекса является убыточность перевозок пассажиров по ряду объективных причин:

- активная миграция населения;
- активная автомобилизация населения;
- увеличение объемов услуг легкового такси.

Кроме того, регулярно увеличиваются цены на топливо, автошины, запасные части, электрическую и тепловую энергии.

Для решения проблем, связанных с доступностью транспортных услуг для населения Каратузского района, а также с целью комплексного развития транспорта Каратузского района для полного и эффективного удовлетворения потребностей населения в транспортных услугах планируется решить следующие задачи: повышение доступности транспортных услуг для населения.

В рамках данной задачи предполагается создание условий, обеспечивающих равный доступ к транспортной инфраструктуре организациям, оказывающим транспортные услуги.

На автомобильном транспорте запланировано предоставление субсидий в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в связи с регулярными перевозками пассажиров автомобильным транспортом на маршрутах с небольшой интенсивностью пассажиропотока.

5.1.2. Цели и задачи подпрограммы N 1

Целью подпрограммы N 1 является обеспечение потребности населения в перевозках.

Для реализации цели необходимо решение следующих задач: повышение доступности транспортных услуг для населения.

5.1.3. Сроки реализации подпрограммы N 1

Подпрограмма N 1 реализуется с 2014 по 2030 год.

5.1.4. Планируемое изменение объективных показателей, характеризующих уровень социально-экономического развития в сфере транспорта, качество жизни населения и их влияние на достижение задач программы

1. Транспортная подвижность населения (количество поездок)
2. Объем субсидии на 1 человека.

5.1.5. Экономический эффект в результате реализации мероприятий подпрограммы N 1

Развитие транспорта и других отраслей экономики тесно взаимосвязано. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяют спрос на услуги транспорта. Вместе с тем транспорт является системообразующим фактором, влияющим на уровень жизни и развития производительных сил. Пассажирский транспорт как одна из социально значимых отраслей экономики играет достаточно большую роль в обеспечении качества жизни населения. От эффективности функционирования пассажирского транспортного комплекса во многом зависит сохранение социальной и экономической стабильности региона.

Эффект в результате реализуемых мероприятий подпрограммы - это стабильное функционирование пассажирского транспорта Каратузского района.

Кроме того, при эффективной организации транспорта положительный экономический эффект обеспечивается во всех отраслях экономики района.

Подпрограмма №2; "Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе" представлена в приложении N 5 к муниципальной программе.

5.2. Подпрограмма №2: "Повышение безопасности дорожного движения в Каратузском районе"

5.2.1. Описание проблемы, на решение которой направлено действие подпрограммы N 2

Одной из самых острых социально-экономических проблем является высокая аварийность на автомобильных дорогах.

В условиях быстрого роста численности автопарка и интенсивности движения на дорогах Красноярского края возникает также рост аварийности как на автомобильных дорогах регионального, так и на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (включая улично-дорожную сеть городов и поселений края).

В среднем в год в Каратузском районе в результате дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) более 40 человек получают травмы различной степени тяжести.

За 2019 года на территории района произошло 45 дорожно-транспортных происшествий, из них 8 ДТП с пострадавшими из них погибло 1, 10 человек получили телесные повреждения различной степени тяжести, в двух ДТП пострадало двое несовершеннолетних.

Сложная обстановка с аварийностью потребовала выработки и реализации мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения путем предупреждения ДТП, снижения тяжести их последствий (снижение уровня смертности и травматизма от ДТП населения) и обеспечения роста безопасности и благополучия граждан Красноярского края.

5.2.2. Цели и задачи подпрограммы N 2

Целью подпрограммы N 2 - является обеспечение дорожной безопасности . Для достижения цели планируется решение следующих задач: повышение комплексной безопасности дорожного движения.

5.2.3. Сроки реализации подпрограммы N 2

Подпрограмма N 2 реализуется с 2014 по 2030 год.

6. ОСНОВНЫЕ МЕРЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, НАПРАВЛЕННЫЕ НА ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕЙ И ЗАДАЧ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Основные меры правового регулирования в сфере транспорта и дорожного хозяйства, направленные на достижение целей и задач программы, представлены в приложении №6 к программе.

7. ИНФОРМАЦИЯ О ПЕРЕЧНЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА.

В период реализации муниципальной программы не предусмотрено строительство, реконструкция, техническое перевооружение или приобретение объектов недвижимого имущества муниципальной собственности Каратузского района.

8. ИНФОРМАЦИЯ ПО РЕСУРСНОМУ ОБЕСПЕЧЕНИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Информация о ресурсном обеспечении муниципальной программы Каратузского района за счет средств районного бюджета, в том числе средств, поступивших из бюджетов других уровней бюджетной системы и бюджетов государственных внебюджетных фондов представлена в приложении 2 к муниципальной программе.

Информация об источниках финансирования муниципальной программы Каратузского района (средств районного бюджета, в том числе средства, поступившие из бюджетов других уровней бюджетной системы, бюджетов государственных внебюджетных фондов) представлена в приложении 3 к муниципальной программе.

9. ИНФОРМАЦИЯ О МЕРОПРИЯТИЯХ, НАПРАВЛЕННЫХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ НАУЧНОЙ, НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ И ИННОВАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Мероприятия, направленные на реализацию научной, научно-технической и инновационной деятельности, не предусмотрены.

10. РЕАЛИЗАЦИЯ И КОНТРОЛЬ ЗА ХОДОМ ВЫПОЛНЕНИЯ ПРОГРАММЫ.

Реализация и контроль за ходом выполнения программы осуществляется в соответствии с постановлением администрации Каратузского района от 26.10.2016 №598-п «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке муниципальных программ Каратузского района, их формирования и реализации», администрацией Каратузского района; финансовым управлением, контрольно-счетным органом Каратузского районного совета депутатов.

