

АДМИНИСТРАЦИЯ КАРАТУЗСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.05.2018 с. Каратузское № 483-п

О внесении изменений в постановление администрации Каратузского района от 03.05.2017 № 420-п «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каратузского района»

В соответствии с частью 1 статьи 7 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 7 части 1 статьи 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», статьей 26-28 Устава муниципального образования «Каратузский район», ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в приложение постановления администрации Каратузского района от 03.05.2017 № 420-п «Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения Каратузского района», изложив его в редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

 2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить заместителя главы района по сельскому хозяйству и жизнеобеспечению района Е.И. Тетюхина.

 3. Постановление вступает в силу в день, следующий за днем его официального опубликования в периодичном печатном издании «Вести муниципального образования «Каратузский район»».

 Глава района К.А. Тюнин

Приложение к постановлению администрации Каратузского района от 24.05.2018 № 483-п

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения

Каратузского района

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно

допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение предельно допустимой массы транспортного средства, тонн  |  Размер возмещения вреда, рублей  |
|  на 1 км  |  на 100 км  |
| До 5  |  2,40  |  240  |
| Свыше 5 до 7  |  2,85  |  285  |
| Свыше 7 до 10  |  3,95  |  395  |
| Свыше 10 до 15  |  5,50  |  550  |
| Свыше 15 до 20  |  7,60  |  760  |
| Свыше 20 до 25  |  10,35  |  1035  |
| Свыше 25 до 30  |  13,65  |  1365  |
| Свыше 30 до 35  |  17,30  |  1730  |
| Свыше 35 до 40  |  21,55  |  2155  |
| Свыше 40 до 45  |  26,70  |  2670  |
| Свыше 45 до 50  |  32,55  |  3255  |
| Свыше 50  | по отдельному расчету [<\*>](#Par102) |

Таблица 2

Размер вреда при превышении значений предельно допустимых

осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км)  | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной ей подвеской (рублей на 100 км)  | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км)  |
| До 10  |  925  |  785  |  5260  |
| От 10 до 20  |  1120  |  950  |  7710  |
| От 20 до 30  |  2000  |  1700  |  7710  |
| От 30 до 40  |  3125  |  2660  |  10960  |
| От 40 до 50  |  4105  |  3490  |  15190  |
| От 50 до 60  |  5215  |  4430  |  21260  |
| Свыше 60  |  по отдельному расчету <\*>  |

<\*> Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значений предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.